

Pkw-Sportfahrertraining – Sachsenring

Trainiert wird auf dem internationalen Rundkurs des Sachsenrings. Ein 3,7 km langer Kurs mit Flair, aber auch mit Anspruch an den Fahrer. Hier bekommt der Begriff Autofahren einen neuen Stellenwert, denn die Fahrer sind in allen Bereichen permanent gefordert. Und damit es nicht langweilig wird, geht es im schnellen Wechsel auch noch bergauf und -ab, also eine reine Fahrerstrecke. Ein gewisses Maß an Fahrpraxis und die Vertrautheit mit dem eigenen Fahrzeug sind von Vorteil. Des Weiteren wäre ein vorher absolviertes Fahrsicherheitstraining wünschenswert, jedoch nicht zwingend erforderlich.

1- tägiges **Sportfahrertraining** mit ausgebildeten Instruktoren

unterschiedliche Leistungsgruppen auf eigenen Fahrzeugen – max. 8 Teilnehmer je Gruppe

Sportfahrer-Training „Routinier“: Samstag, 05.08.2017 (Training 08:45 – 16:30 Uhr)

Ganztages-Training mit gesteigertem Anforderungslevel für unsere „vorbelasteten“ Kunden bzw. Fahrer mit etwas Rennstrecken-Erfahrung – ideal zum Kennenlernen oder Festigen des „Sachsenrings“.

Nach Einführungsrounds geht es in geführten Turns ran an die Ideallinie und das Perfektionieren des Fahrstils.

Fachlich unterstützt mit konstruktivem Feedback durch unsere Instruktoren ist optimales Handling garantiert. Im Freien Fahren kann gezeigt werden, was Fahrer und Fahrzeug leisten können – unsere Instruktoren beobachten.....

Mit unserer **Open-Pit**-Lösung beim freien Fahren erreichen maximale Fahrzeit – „Fahren bis zum Abwinken...!“

Bei unseren Veranstaltungen geht es nicht um einen neuen Streckenrekord, sondern um Verbesserung des Fahrstils, Fahrspaß, Erhöhung der persönlichen Fahrkompetenz und Nutzen der Technik.

Teilnehmerentgelt: 539,-€ (479,- € Stammkunden + KW-Händler-Preis – Nachweis erforderlich)

Inklusive:

Instruktoren-Betreuung während der gesamten Veranstaltungsdauer
Teilnehmer-Haftpflichtversicherung + Teilnehmer-Unfallversicherung (Versicherungsmerkblatt beachten)
alkoholfreie Getränke + Mittagsverpflegung
KW-Race-Service + Reifenberatung

- **Nicht im Teilnahmeentgelt enthalten:**
Kosten für Anreise, Unterkunft, Benzin usw.
- **Schutzbekleidung: Freies Fahren**
– Schutzhelm mit Prüfnummer (ohne Beschädigungen)
- **Vorbereitende Maßnahmen am Fahrzeug:**
 - Flüssigkeitsstände – Öl, Kühflüssigkeit nach Herstellervorgabe
 - Motor öldicht / Kühlsystem dicht / Bremsflüssigkeit nicht älter als 6 Monate
 - Reifen: Profil nicht unter 4 mm / Reifen nicht älter als 3 Jahre
 - Reifenluftdruck prüfen ggf. korrigieren / Fester Sitz von Achsmuttern, Radbolzen bzw. Anbauteilen
 - Bremsbeläge mindestens 50% (beide Achsen) / Mindestbodenfreiheit 50 mm
 - Startnummer an der Frontscheibe / Beifahrerseite oben anbringen (Ausgabe bei Fahrerbesprechung)
 - Phonmessung (max. 93 db / 15m Entfernung / Voll-Last)

Mindestvoraussetzungen

→ **ACHTUNG! BESTIMMUNGEN** bezüglich **Schall- und Geräuschmissionen!** ←

Ab 2009 werden vom Rennstreckenbetreiber ausschließlich Fahrzeuge mit **Serienlautstärke** zum Training zugelassen. Das Vorbeifahrgeräusch an den Messpunkten von Fahrzeugen unter Volllast darf **93 db nicht überschreiten**. Im Gegensatz zu Motorrad-Veranstaltungen sind **Sportauspuff und Sportfiltersysteme** innerhalb der Grenzen statthaft. Für die Einhaltung dieser Vorgaben sind wir als Veranstalter verantwortlich.

Bei Überschreitung wird der Teilnehmer ohne Vergütung vom Training ausgeschlossen!

Angebot/Service an der Strecke im Überblick

• Inklusive

- Anmietung exklusiv
 - viel Fahrzeit
 - TN-Versicherung
 - Instruktoren
 - technische Betreuung
 - TN-Urkunden
 - Sicherheit
 - Verpflegung
 - Getränke
- internationaler Rundkurs von 3,7 km Länge
 - Teilnehmereinteilung in Kleingruppen - keine Überbuchung
 - Haftpflicht- und Unfallversicherung für alle Teilnehmer
 - im Sportfahrertraining (rennsporterfahrene und DVR-ausgebildete Instruktoren)
 - „Neue Reifentechnologien“ und „Fahrwerk-1x1“
 - KW-Race-Service direkt vor Ort / Tipps von Profis
 - im Sportfahrertraining für alle aktiven Teilnehmer & Giveaways
 - Racecontrol / Bergungsfahrzeug
 - inkl. Mittagsverpflegung durch Fa. Beierlein direkt in den Boxen 20-21
 - alle „alkoholfreien Getränke“ während Veranstaltungsdauer *sponsored by*

• Sonstiges (optional/entgeltlich)

- Boxen
 - Bilder / Video
 - Einzelbetreuungen
 - Pkw-Renntaxi
- Boxen-Vermietung: 130,- Euro/Tag/Einzelbox + 50,- Euro Kaution
 - Sportfotograf: Pixelrace / Video: Rally4all
 - exklusiv - ein Instruktor für Deine persönliche Betreuung
 - Buchung über Info-Hotline ab 99,-€ / Freiplätze vor Ort buchbar

• Infos

- Tankstelle **Keine** Tankstelle im Fahrerlager, nächste Tankmöglichkeit ca. 1,5 km entfernt im angrenzenden Industriegebiet (Öffnungszeiten 05:00h - 22:00h)
- Unterkünfte Vorschläge über Hotline 036021-85955 bzw. kontakt@drive-ride.de
Übernachtung im Fahrerlager (Wohnmobil, Wohnwagen, Transporter, etc. oder Box) ist grundsätzlich möglich! Sanitäreinrichtungen inkl. Duschen sind vor Ort.
Keine Befestigungsmöglichkeit für Zelte! Erdnägel, Dübel o. Ä. im Asphalt zu befestigen ist untersagt und wird geahndet.
- Anreise: jeweils am Vortag / **Fahrerlagereinlass ab 16:30 Uhr** oder direkt ins Hotel
- Zahlung: vorab per Überweisung / Rechnung ab 30 Tage vor Termin inkl. Buchungsbestätigung
- Fahrer-Besprechung: verpflichtend / am Vorabend / Ort + Uhrzeit wird mit Buchungsbestätigung mitgeteilt

Bankverbindung für alle zuvor ausgeschriebenen Dienstleistungen:

Instruktoren-Börse Steffen Oppel
IBAN: DE47 8205 6060 0511 0356 32
BIC: HELADEF1MUE / Sparkasse Unstrut – Hainich

Ust-IdNr. DE 227333867 / FA – Mühlhausen / Steuer-Nr. 157/254/02977

Wir wünschen eine angenehme Anreise, viel Spaß und immer ausreichend Grip auf einem hoffentlich sonnigen Sachsenring

Wir geben ALLES!

Das Team der Instruktoren-Börse

Änderungen vorbehalten

